

*Avvocato*  
*Valeria Passeri*

Perugia 2 gennaio 2018

Spett.le  
**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**  
Via Caraci n. 36  
00157 Roma  
[segreteria.ministro@pec.mit.gov.it](mailto:segreteria.ministro@pec.mit.gov.it)

Spett.le  
**Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.**  
Piazza della Croce Rossa, 1  
00161 Roma  
[segreteriacdafs@pec.fsitaliane.it](mailto:segreteriacdafs@pec.fsitaliane.it)

Spett.le  
**Regione Umbria**

**Servizio Infrastrutture per la Mobilità e Politiche del Trasporto Pubblico**  
Piazza Partigiani 1 - 06121 Perugia  
Dirigente: Arch. Maurizio Angelici  
[mangelici@regione.umbria.it](mailto:mangelici@regione.umbria.it)  
[direzioneambiente.regione@postacert.umbria.it](mailto:direzioneambiente.regione@postacert.umbria.it)

**Sezione Amministrativo-Finanziaria**  
Piazza Partigiani 1 - 06121 Perugia  
Rag. Giuseppina Regnini  
[regnini@regione.umbria.it](mailto:regnini@regione.umbria.it)  
[direzioneambiente.regione@postacert.umbria.it](mailto:direzioneambiente.regione@postacert.umbria.it)

**Sezione Programmazione e Monitoraggio**  
Piazza Partigiani 1 - 06121 Perugia  
Ing. Michele Fracasso  
[mfracasso@regione.umbria.it](mailto:mfracasso@regione.umbria.it)  
[direzioneambiente.regione@postacert.umbria.it](mailto:direzioneambiente.regione@postacert.umbria.it)

Spett.le  
**Procura Regionale presso la Corte dei Conti**  
Via Martiri dei Lager, 77  
06120 Perugia (PG)  
[umbria.procura@corteconticert.it](mailto:umbria.procura@corteconticert.it)

**OGGETTO: Istanza in merito all'interruzione di pubblico servizio ferroviario del 12 dicembre 2017 riguardante il treno "Tacito" Terni – Milano.**

Formulo la presente per conto d'Italia Nostra Onlus – Sezione Perugia, con sede c/o Studio Giorgio Farinelli via Thaon de Revel n. 4 – 06128 Perugia, in persona del Presidente p.t., Arch. Luigi Fressoia (C.F.: FRSLGU55H01G478I) e del Responsabile Settore "Mobilità" Colonnello Alessio Trecchiodi, che si sottoscrivono ad ogni effetto di legge, per significare quanto a seguire.

*Avvocato*  
*Valeria Passeri*

Preme premettere che Italia Nostra – Sezione Perugia, ha tra i propri obiettivi statutari di tutela, conservazione e valorizzazione del patrimonio artistico e paesistico della Nazione, anche la razionale ed efficiente organizzazione della mobilità locale e nazionale, pubblica e privata, al fine di garantire la qualità urbanistica dei centri storici, delle città e del territorio tutto.

Premesso quanto sopra, si rappresenta che il treno denominato “Tacito” giornaliero Terni-Milano, unico mezzo di collegamento diretto tra l'Umbria e il capoluogo lombardo, in data 12 dicembre 2017, improvvisamente si è fermato sulla salita di Giuncano Scalo, nei pressi di Terni, senza mai giungere alla Stazione di Fontivegge di Perugia ove ad attenderlo per le ore 6:35, vi erano più di cinquanta utenti che dovevano raggiungere il capoluogo lombardo per motivi personali, di studio e/o lavoro e che, quindi, hanno dovuto patire le conseguenze del suo mancato arrivo. Stessa sorte hanno subito i viaggiatori delle stazioni di Spoleto, Foligno, Assisi e Ponte S. Giovanni, presumibilmente altri 70 passeggeri.

Il motivo sarebbe ascrivibile alle foglie presenti sui binari, che avrebbe causato la perdita di aderenza delle ruote della locomotiva e conseguentemente l'arresto del convoglio in linea.

Invero se ciò è accaduto è presumibile che il fenomeno sia conosciuto da tempo dai responsabili dell'esercizio della tratta, specie in riferimento al periodo dell'anno in cui è del tutto prevedibile che il fenomeno può facilmente manifestarsi, circostanza che dovrebbe indurre a prendere le dovute contromisure. Appurato che il problema non è da imputare alla contrazione delle risorse statali per la manutenzione ferroviaria, si poteva ovviare in due modi consueti e peraltro adottati a suo tempo in questa stessa linea: A- comporre il convoglio prima della partenza con due locomotive alla trazione; B- comporre il convoglio con una quantità minore di carrozze nella tratta Terni-Firenze, per poi ricomporre il convoglio nella sua normale composizione nella stazione di Firenze come avveniva anni indietro.

Fermo il grave disagio prodotto all'utenza, che merita congruo ristoro nelle sedi opportune, **Italia Nostra – Sezione Perugia è formalmente a chiedere agli Enti in indirizzo, ciascuno per la propria competenza, compreso l'Ente Ministero, gli accertamenti in merito all'interruzione della linea Terni-Milano del 12 dicembre 2017, con adozione dei provvedimenti conseguenti, e il controllo contabile in merito alla gestione delle risorse finanziarie da destinare al servizio ferroviario e alla manutenzione delle ferrovie in Umbria.**

Per quanto sopra si resta in attesa di riscontro nei termini di legge, salva ogni riserva in difetto, nelle sedi ritenute opportune, anche a tutela dei diritti dell'utenza lesa.

Con il massimo ossequio.

Per Italia Nostra Onlus – Sezione Perugia  
Il Presidente Arch. Luigi Fressoia



Il Responsabile Settore "Mobilità"  
Colonnello Alessio Trecchiodi



Avv. Valeria Passeri

