

COSTA DI SAVONA

Sezione di Savona

L'intera linea di costa del Comune di Savona

Breve descrizione del paesaggio urbano

Il tratto di costa ha elementi storici risalenti all'epoca romana fino ai nostri giorni.

I caratteri geografici

In 7 km di costa si ha la rappresentazione dell'intero paesaggio ligure: rada, spiaggia, promontorio roccioso, darsena naturale e costa rocciosa.

I valori espressi

Nel territorio indicato è raccontata la storia civile ed industriale della città.

I rischi di alterazione

Cinque megaprogetti di cemento comprometteranno l'intero fronte mare:

1. porto della Margonara: porticciolo per 700 barche con 15.000 mq di costruzioni in un tratto di costa con scogli e flora marina di grande valore ambientale;
2. riempimento darsena funivie: una caletta lungo l'Aurelia a poche centinaia di metri dal centro città potrebbe tornare all'utilizzo ricreativo e paesaggistico ma un progetto dell'autorità portuale prevede il riempimento per fare un capannone;
3. costruzione di una serie di edifici (palazzetto sport, congressi ecc.) intorno alla rocca del Priamar rendendola non più visibile e perdendo il valore storico e paesaggistico;
4. costruzione di palazzi residenziali al posto dei cantieri navali sulla spiaggia di ponente della città; la motivazione è per il finanziamento di una passeggiata lungomare;
5. piattaforma per container nella rada di Vado. L'opera rischia di compromettere inutilmente la rada naturale di Vado (è troppo piccola per un reale utilizzo per container ed insiste su fondali con interesse archeologico).

Situazione amministrativa della/e opera/e

Legittima

Le proposte di tutela

Mantenimento della situazione attuale, con trasformazioni tese al recupero ambientale

Le eventuali proposte di valorizzazione

Recupero come passeggiata dell'intera linea di costa da Vado ad Albisola.

Le motivazioni della scelta

Si tratta di un tratto di costa, con acqua pulita tra i più belli della Liguria. Ciascuno dei cinque progetti che insistono sul fronte mare considerato ha sue motivazioni economiche ed urbanistiche, le conseguenze negative, però non sono state approfondite.