

Ferrovia ionica, "serve una nuova gestione"

CROTONE. Affidare la linea ferroviaria jonica ad una diversa gestione, più efficiente di quella attuale, finalizzata ad un effettivo servizio pubblico a favore dei cittadini. È quanto propone Teresa Liguori, consigliere nazionale di **Italia Nostra**. "Se Trenitalia ha deciso di investire risorse solo sull'alta velocità, abbandonando nell'isolamento una parte del territorio nazionale - prosegue Liguori - nulla vieta che una

diversa gestione, pubblica o privata che sia, le si affianchi in un regime di libera concorrenza. Concorrenza auspicata dall'Europa e percepita dal governo con le sue pur timide proposte di liberalizzazioni. In altre realtà sono già operative delle società nel trasporto ferroviario locale in regime di concorrenza con Trenitalia". "In Calabria - sostiene ancora Liguori - non mancano le professionalità e le competenze di manager,

tecnici e di manodopera nel settore ferroviario, come ad esempio nell'ente Ferrovie della Calabria, attualmente in grave difficoltà. Si tratta di seguire un percorso non facile ma che potrebbe portare a dei risultati positivi per i cittadini-utenti-non clienti, incoraggiati a privilegiare ed utilizzare il trasporto ferroviario e per quei lavoratori delle ferrovie che, attualmente, non sono utilizzati secondo le loro competenze".

