

FERROVIE, LE ASSOCIAZIONI NON MOLLANO

Una stazione insolitamente animata sabato 16 febbraio, con i pochi tassisti in attesa di improbabili clienti che si chiedevano meravigliati il motivo della presenza di tante persone, tra le quali rappresentanti delle associazioni Italia Nostra, Arci, Legambiente, Libera; amministratori pubblici, politici di ogni schieramento, rappresentanti dei media ed un buon numero di giovani provenienti da ogni parte della costa ionica. La manifestazione organizzata dal Comitato utenti ferrovie regionali (Ciufer) in Calabria come in altre regioni, è stata l'occasione per ritrovarsi a discutere e confrontarsi sulla difficile situazione delle linee ferroviarie joniche. La presenza dei politici ha sicuramente contribuito a focalizzare l'attenzione dei media sul gravissimo problema del trasporto ferroviario regionale, ormai giunto alla quasi totale dismissione.

**Domenica 3 marzo
la giornata
dedicata alle
tratte dimenticate**

SONO anni che assistiamo

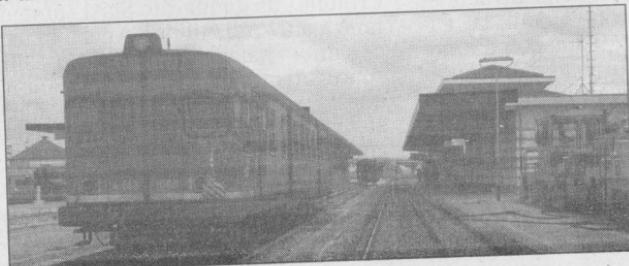
ad un continuo declassamento delle infrastrutture ferroviarie. La situazione è insostenibile a causa di irresponsabili ed inaccettabili scelte nella politica dei trasporti, a livello nazionale e regionale, inconciliabili con i reali bisogni dei cittadini. Cittadini che forse non hanno percepito nell'immediato la gravità delle conseguenze - in termini di isolamento da infrastrutture e difficoltà di spostamento, di perdita di posti di lavoro - che il drastico taglio dei collegamenti verso il nord del Paese, la pessima qualità del servizio ferroviario, la cancellazione di treni regionali e locali, la chiusura di servizi all'interno delle

stazioni ferroviarie avrebbero comportato in un territorio già pesantemente penalizzato da una forte crisi economica, finanziaria e sociale. La manifestazione 'Riprendiamoci i treni e le stazioni' di sabato 16 febbraio, organizzata in una ventina di luoghi diversi della regione, ha messo bene in evidenza non solo la fragilità del sistema dei trasporti ferroviari calabresi, ma anche la necessità di una partecipazione sempre più attiva e consapevole da parte dei cittadini/viaggiatori, impossibilitati a fruire del diritto alla mobilità ed alla libera circolazione all'interno della regione, diritti garantiti dalla Costituzione e

dai regolamenti europei.

LE ASSOCIAZIONI, i movimenti che aderiscono al Ciufer continueranno ad impegnarsi perché la vertenza ferroviaria regionale continui ad essere al centro del dibattito politico sindacale culturale nazionale. In occasione del prossimo 3 marzo, sesta Giornata delle ferrovie dimenticate (o meglio, trascurate), Italia Nostra e le altre associazioni organizzeranno una nuova iniziativa alla stazione ferroviaria di Crotone per continuare a sensibilizzare i cittadini ed i politici sull'esigenza di difendere il patrimonio ferroviario delle linee joniche, perché ritorni ad essere per il territorio, come tanti anni fa, motore propulsivo di benessere sociale ed economico, veicolo di una mobilità sostenibile non impattante, rispettosa della vita umana, dell'ambiente e del paesaggio.

Teresa Liguori
Italia Nostra



**La linea ionica
torni al centro
dell'agenda
della politica**