



La Regione sceglie il percorso blu: via alla Tirrenica

Il tracciato dell'autostrada passerà vicino a Orbetello
Gli assessori Allocca e Brammerini non votano per protesta

► GROSSETO

Via libera della Regione all'autostrada Tirrenica. Ieri pomeriggio la giunta regionale presieduta da Enrico Rossi ha espresso il suo parere sul tracciato del "famigerato" lotto 5b, quello che a sud della Toscana attraversa il territorio di Orbetello, precisamente tra Fonteblanda ed Ansedonia. L'unico che nel progetto di Sat per congiungere Livorno a Civitavecchia ancora mancava all'appello.

Dopo la delibera del Cipe dell'agosto 2012, infatti, si attendevano le decisioni per la variante sul territorio del comune di Orbetello, la cui individuazione era stata messa come prescrizione per l'approvazione totale del progetto. E la Regione, dopo aver chiesto nei giorni scorsi i pareri su tre possibili alternative sia alla Provincia di Grosseto e che ai Comuni inte-



IL PRESIDENTE ROSSI

Abbiamo scelto la soluzione con il minore impatto ambientale in un corridoio dove sono già presenti anche altre infrastrutture

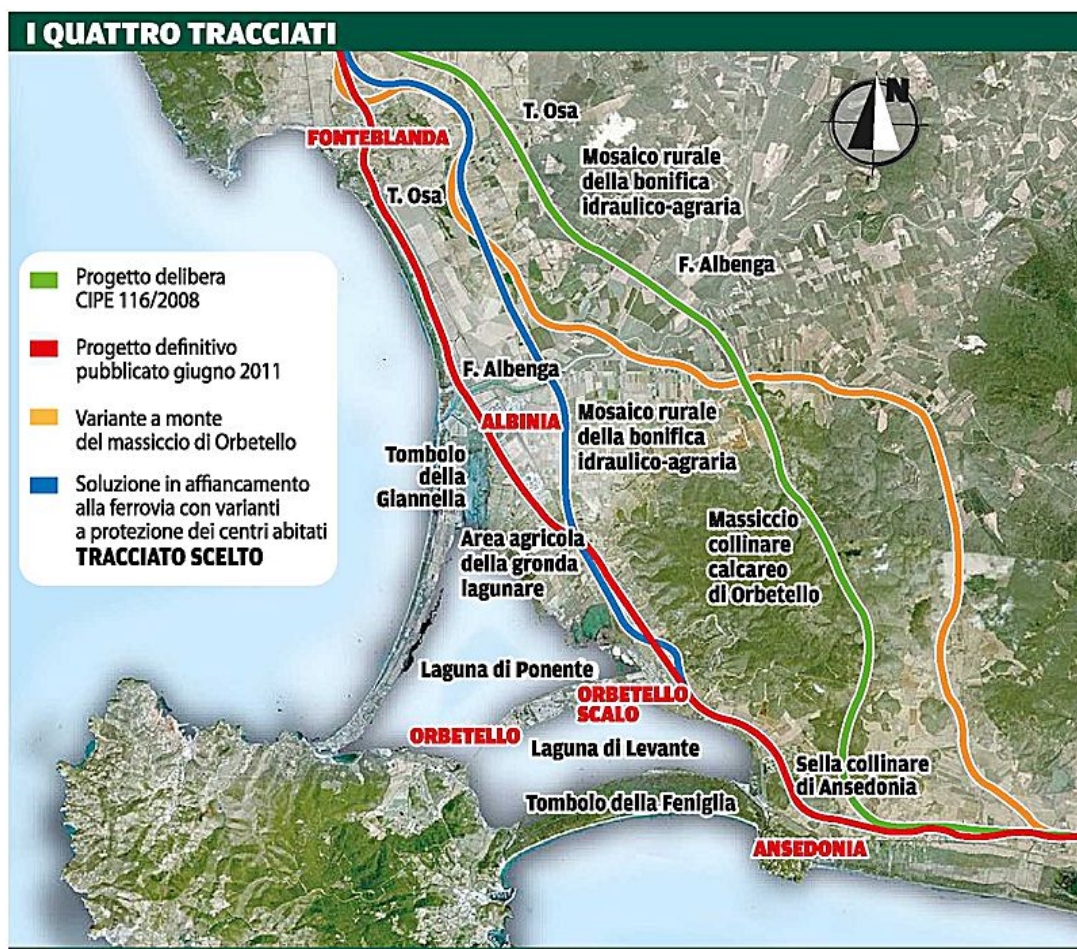
ressati dal passaggio, Capalbio e Orbetello, ha scelto il percorso di colore blu, quello di lunghezza minore e che corre praticamente parallelo alla ferrovia e all'Aurelia, senza però sovrapporsi alla statale. Preferendo questa soluzione alla variante retrocollinare (percorso arancione) che sarebbe dovuta passare più all'interno.

Una scelta in contrasto con gli intendimenti sia della Provincia di Grosseto che del Co-

mune di Orbetello.

«La soluzione da noi preferita è quella in affiancamento alla ferrovia con varianti a protezione dei centri abitati, che pur avvicinandosi alla costa lo fa a una distanza tale da non creare impatti negativi sul sistema costiero e si colloca in corridoio dove sono già presenti infrastrutture», ha detto il governatore Rossi. «Il percorso blu è dunque quello che crea minore impatto sull'ambiente. Noi lo preferiamo, a condizione che nella fase di progettazione sia posta la dovuta attenzione agli aspetti idraulici, individuando soluzioni che tengano conto di ciò che accaduto nel corso delle alluvioni dello scorso anno. Ribadisco ciò che ho sempre sostenuto: la Tirrenica va fatta e va fatta bene».

La scelta non è stata tuttavia indolore: ben due assessori regionali (entrambi espressione



del territorio grossetano) hanno chiesto di non partecipare alla votazione: Salvatore Allocca e Anna Rita Brammerini; quest'ultima, si dice, molto amareggiata (è un eufemismo) per una decisione contraria a quanto chiedeva Orbetello, realtà per la quale si era molto spesa nei mesi successivi alla tragica alluvione del 12 novembre scorso.

Dal territorio interessato, del resto, le reazioni sono arrivate rapide e rabbiose. Furiosa è Monica Paffetti, sindaco pd di Orbetello, da sempre nemica del tracciato costiero, così come a dir poco seccato è il presidente della Provincia, Leonardo Marras, del Pd. E se il sindaco di Capalbio, il democratico Luigi Belumori, non plaude ma "vince" perché la Tirrenica non invade

il suo territorio, il presidente onorario di Italia Nostra Toscana è categorico: «Siamo del tutto contrari all'autostrada in sé e per sé, e ancor più a questa scelta della Regione», dice Nicola Caracciolo. Che annuncia battaglia: «Con la mobilitazione popolare e con ricorsi in ogni possibile sede di Giustizia, a cominciare dal Tar».

Sabino Zuppa