

# *Cara concittadina e caro concittadino,*

Governo e Regione Toscana stanno prendendo decisioni importanti per la provincia di Grosseto, purtroppo senza un'adeguata informazione dell'opinione pubblica.

Poiché esse avranno rilevanti conseguenze sul territorio, sull'economia e sul nostro stesso modo di vivere, abbiamo deciso di interpellare la tua sensibilità prima di rivolgerti un accorato invito.

## *se non vuoi*

la costruzione di un'autostrada inutile, fuori dal tempo e fonte di assurdi sprechi economici e territoriali, che **prevede la cessione gratuita ai privati dell'Aurelia e della Variante Aurelia, scippandole alla Comunità;**

lo stillicidio della soppressione dei treni passeggeri a lunga e a più breve percorrenza, che condanna il grossetano alla marginalità nel contesto nazionale, né una politica che privilegia il trasporto merci su gomma, energivoro e inquinante, nonché congestionatore di strade e città;

## *se, invece, vuoi*

un sistema di mobilità integrata e correttamente inserita nell'ambiente, quale migliore concretizzazione del concetto di "corridoio tirrenico", fondandolo sull'ammodernamento dell'Aurelia, che dovrà **restare pubblica**, sulla piena utilizzazione delle potenzialità proprie dell'asse ferroviario maremmano e della navigazione di cabotaggio,

# DOMENICA 17 NOVEMBRE 2013

## *lotta con noi*

### *Programma:*

**Ore 9, partenza carovana auto da San Vincenzo**, ritrovo Aurelia Nord (distributore Esso)

**Ore 9,30 partenza carovana auto da Campiglia Marittima** (Venturina), ritrovo Largo della Fiera

**Ore 10 partenza carovana auto da Follonica, Piazza XXV Aprile**; ore 10,30 sosta a Scarlino Scalo, Piazza Gramsci; ore 11, sosta a Bagno di Gavorrano, Piazza Togliatti; ore 11,30-12,30, sosta a Potassa-Bivio Ravi-Grilli (pranzo al sacco); ore 14, sosta a Braccagni, davanti alla chiesa; ore 14,30, sosta a Grosseto, Piazza de Maria; ore 15,20, sosta a Rispeccia, Piazza Italia; ore 16 arrivo a Orbetello, parcheggio Laguna di Ponente.

**Ore 14,30 partenza carovana auto da Fonteblanda**, P. dell'Uccellina; ore 15, sosta ad Albinia, P. Cavalieri di Vittorio Veneto; ore 16, arrivo ad Orbetello, parcheggio Laguna di Ponente.

**Ore 14,15 partenza carovana auto Tarquinia, ore 14,30 partenza da Capalbio**, Piazza della Provvidenza; ore 15, confluenza a Capalbio Scalo, Piazza Aldo Moro; ore 16, arrivo ad Orbetello, parcheggio Laguna di Ponente.

**Ad ogni sosta saranno effettuati volantaggi e comizi volanti; auto del luogo si aggiungeranno alle carovane.**

## **Orbetello ore 16,30**

### **Comizio pubblico**

Auditorium e piazza Giovanni XXIII

Parleranno rappresentanti delle organizzazioni partecipanti

# **Ti Aspettiamo!!!**

# Ci battiamo

per il ritiro del progetto autostradale della SAT, sempre contestato dall'Amministrazione Provinciale e da tutti i comuni interessati (meno Capalbio), che per genesi e caratteristiche tecniche rappresenta una vera e propria provocazione contro il nostro territorio. Contemporaneamente indichiamo **l'alternativa dell'ammodernamento dell'Aurelia** con interventi strutturali adeguati a fronteggiare in piena sicurezza l'attuale e prevedibile volume di traffico veicolare. Peraltro a costi compatibili con le presenti ristrettezze economico-finanziarie, mentre l'impatto ambientale dell'opera sarebbe pressoché nullo. Gli attuali 5.000 veicoli che ogni giorno transitano nella maggiore arteria maremmana sono già troppo pochi per giustificare un investimento molto impegnativo sull'autostrada, tanto più che questa produrrebbe un gravoso disavanzo di gestione, fatalmente caricato sulle spalle di noi contribuenti.

La pronta rimozione dell'emergenza, data dalla pericolosità di alcuni tratti della statale sotto Grosseto, ci darebbe modo di svolgere serenamente l'indispensabile confronto su un **progetto di mobilità integrata** nel Corridoio Tirrenico, in linea con le mutate condizioni dello sviluppo, quale direttrice costiera di collegamento longitudinale del Paese; un progetto basato sull'uso di tutti i vettori di trasporto, dal ferroviario alla navigazione di cabotaggio, nell'ottica dell'intermodalità per garantire al cittadino la fruizione nelle migliori condizioni di un diritto irrinunciabile nella società moderna, pure nella forma collettiva come avviene nelle aree più progredite del mondo.

L'asse ferroviario tirrenico è al momento sottoutilizzato rispetto alle proprie potenzialità tecnico-strutturali ed è interessato da una continua diminuzione di treni, così come il trasporto via mare di persone e merci reca, al pari della ferrovia, la possibilità di diminuire sensibilmente il traffico stradale, essendo la Maremma collocata tra i maggiori porti italiani, con meno dispendio energetico ed incidenza ecologica, anche in presenza di maggiore movimento. **Deve essere affermata una volontà politica più lungimirante** che finalizzi a tali scelte, alla viabilità trasversale, dalla costa all'entroterra, e al riassetto della rete viaria minore, le dovute risorse che sarebbero ampiamente remunerate in termini sia sociali sia economico-produttivi.

*Coordinamento NO SAT Grosseto-Livorno, Italia Nostra, Coordinamento dei Comitati e Associazioni Ambientali provincia di Grosseto, Comitato NO Autostrada Tarquinia, Associazione Colli e Laguna Orbetello, Forum Cittadini del Mondo Grosseto, WWF, Forum Ambientalista, Associazione Fare GR, Legambiente Regionale, Comitato Cittadini di Area Fiorentina, SOS Geotermia Amiata, Comitato Beni Comuni Grosseto, FAI regionale.*

*SEL Nazionale, Regionale e Provinciale, M5S Livorno (Rosignano, Castagneto, Donoratico, San Vincenzo, Campiglia M.ma-Venturina, Piombino, Portoferraio-Elba) M5S Grosseto (Follonica, Scarlino, Gavorrano, Castiglione della Pescaia, Orbetello, Pitigliano, Capalbio), M5S Montalto di Castro-Tarquinia, Rifondazione Comunista Federazione di Piombino- Val di Cornia, PRC Follonica, PRC Grosseto, Mozione Civati PD Grosseto, IDV Grosseto, PdCI Grosseto, Federazione dei Verdi.*