



Regione Siciliana

**ASSESSORATO DELLE INFRASTRUTTURE
E DELLA MOBILITA'
UFFICIO DI GABINETTO**

Prot. n. 3222 /Gab.

Palermo, 29/12/2013

Oggetto: Interrogazione n° 1145 – Messa in sicurezza e ripristino del ponte di Piano Carbone lungo la linea ferroviaria Catania – Caltagirone - Gela.

**All'Assemblea Regionale Siciliana
Ufficio di Segreteria e Regolamento**

**Alla Presidenza della Regione
Segreteria Generale
Area 2[^] - U.O. A2.2 – Rapporti con
'ARS**



All'On.le Cappello Francesco

LORO SEDI

Con riferimento all'interrogazione n° 1145 a firma dell'On.le Cappello Francesco, cui si risponde sulla base di notizie assunte direttamente da RFI S.p.A. dal Dipartimento Infrastrutture, mobilità e trasporti, si rappresenta quanto segue.

Com'è noto, l'interruzione della circolazione ferroviaria tra Caltagirone e Gela è conseguente al parziale crollo, avvenuto l'08.05.2011, di un ponte a tredici campate ad arco, ubicato al Km 326+645 della predetta linea ferroviaria; crollo che ha, altresì, determinato la chiusura al traffico della sottostante SP n° 39 Caltagirone – Niscemi. Da allora i servizi ferroviari lungo la tratta in argomento sono assicurati da autobus sostitutivi.

A seguito del crollo, l'intera area interessata veniva sottoposta a sequestro per ordine della Procura della Repubblica di Caltagirone, Contestualmente, venivano costituite tre Commissioni d'inchiesta: una a cura della medesima Procura, una a cura del Ministero delle Infrastrutture e la terza a cura di RFI S.p.A.. Gli esiti di ordine tecnico di queste ultime contribuiranno ad orientare le conseguenti linee di intervento.

Da i primi risultati degli approfondimenti peritali, al momento, si calcola come prioritaria la necessità di indagare l'affidabilità statica dei manufatti di medesima conformazione strutturale presenti nella tratta, che ammontano ad ulteriori dieci. Pertanto, per essi è stato commissionato un apposito studio ricognitivo i cui tempi di attuazione non sono al momento prevedibili, in quanto correlati alle stesse risultanze che l'indagine via via fornirà.

Peraltro, solo recentemente l'Autorità Giudiziaria ha disposto il dissequestro del sito interessato dal crollo, dando così modo di svolgere appieno le attività concretamente necessarie per la riattivazione della circolazione ferroviaria.

Più in dettaglio tali attività, in parte da tempo intraprese, pur nei limiti imposti dalle circostanze prima indicate, essenzialmente comportano:

- Lo studio di modalità di demolizione da adottare, da definirsi previ contatti preliminari con ditte specializzate; la redazione delle specifiche voci da porre a base di gara; l'ottenimento delle necessarie autorizzazioni; gli accordi preventivi con gli enti locali;
- La totale demolizione dell'opera o l'attuazione di particolari interventi di diversa natura che gli approfondimenti in corso dovessero suggerire, tutto ciò, naturalmente, a seguito dell'emissione del relativo bando di gara e della conseguente aggiudicazione, ed il successivo smaltimento delle macerie, indispensabile per il ripristino della circolazione lungo la SP n° 39;
- L'eventuale demolizione, con le medesime procedure, o la realizzazione di interventi di consolidamento di altri manufatti analoghi che dovessero manifestare instabilità, a seguito delle verifiche prima descritte;
- La ricostruzione delle opere demolite.

Nell'ambito di quanto precede, saranno valutate anche le modalità ed i tempi per la ripresa della circolazione stradale lungo la SP n° 39, mentre al momento non si possono fare previsioni attendibili sui costi, comunque estremamente rilevanti, e sui tempi, certamente non brevi, occorrenti per il ripristino della circolazione ferroviaria.

Non appena RFI quantificherà il costo dell'intervento, sarà cura di questo Assessorato porre in essere ogni utile iniziativa per il reperimento delle risorse necessarie a valere sulle future programmazioni dei fondi comunitari o dei fondi FSC.

Tanto si comunica e si resta a disposizione per fornire ulteriori informazioni che si renderanno utili sull'argomento.

L'Assessore
(Dott. Antonino Bartolotta)

