

CS AN 23.8

PIU' AREE PEDONALI PER ANCONA

Il dibattito promosso da Italia Nostra, nell'ambito della serie "ANCONA IM/POSSIBILE" intitolato "IL CENTRO DI ANCONA : QUALE MOBILITA'?", ha visto il fattivo contributo di quattro relatori competenti che hanno animato la serata..

Al centro del dibattito la proposta di Italia Nostra di procedere alla realizzazione e ampliamento di una effettiva zona a traffico limitato (ZTL) nel centro urbano, riducendo l'inquinamento atmosferico e favorendo la qualità della vita, la cura del verde e delle aree pedonali con una attenzione all'arredo, sempre così trascurato nella nostra città.

Gabrio Orlandi ha posto in evidenza che la qualità della vita nei centri urbani, la così detta "vivibilità", si misura in termini di pedonalizzazione, zone a traffico limitato, piste ciclabili, servizi pubblici di trasporto.

Alessandro Alessandrini ha riferito di come il Piano del Traffico del 2005 prevedesse già zone a traffico limitato, zone di rispetto, interventi certamente positivi se fossero stati effettivamente realizzati, cosa che invece non è avvenuta: è sotto gli occhi di tutti il parcheggio abusivo a piazza del Papa che dovrebbe essere il salotto di Ancona.

Andrea Nespoli ha posto in evidenza l'importanza dei parcheggi scambiatori, l'opportunità di favorire la sosta breve, la antieconomicità di prevedere parcheggi coperti.

Daniele Ballanti ha posto in evidenza le criticità di un servizio pubblico che non spinge sul trasporto elettrico come dovrebbe e che ha ridotto di molto il servizio offerto.

Al termine dell'incontro, svoltosi presso la Libreria Canonici, la sezione di Ancona di Italia Nostra ha dato appuntamento a soci e cittadini per il mese di gennaio 2013 per i prossimi dibattiti, ricordando che va avanti anche nel periodo natalizio la raccolta di firme per la proposta di legge regionale ad iniziativa popolare sullo **STOP AL CONSUMO DI TERRITORIO**.

Ancona, 3 dicembre 2012

IL CONSIGLIO DIRETTIVO